

Masterarbeit

Thema:

Entwicklung eines Modells zur Bestimmung der regionalen und zeitlichen Last- und Einspeisepotentiale von elektrisch betriebenen Fahrzeugen in Deutschland.

Hintergrund und Inhalt der Arbeit:

Aufgrund der immer höher werdenden gesetzlichen Anforderungen an die Effizienz von Kraftfahrzeugen und die Ziele einer ausgeglichenen CO₂-Bilanz erfordern äußerst emissionsarme Technologien im Verkehrssektor in Deutschland. Hierbei setzt die Bundesregierung verstärkt auf die Elektrifizierung des Verkehrssektors und stellt sogleich die deutschen elektrischen Versorgungssysteme vor großen Herausforderungen bezüglich der Systemstabilität und Versorgungssicherheit.

Im Rahmen dieser Arbeit soll ein Modell entwickelt werden, das in der Lage ist regionsspezifisch und zeitlich die Last- und Einspeisepotentiale von E-Fahrzeugen zu bestimmen. Hierbei sollen zum einen unterschiedliche zukünftige Fahrverhalten der Bevölkerungen untersucht und zum anderen verschiedene innovative Ladekonzepte berücksichtigt werden.

Konkret sollen folgende Aufgaben bearbeitet werden:

- Einarbeitung in das Themengebiet der E-Mobility
- Untersuchung der zukünftigen regionsspezifischen Verkehrsnachfrage im Personen- sowie Güterverkehr
- Einarbeitung in das Themengebiet innovativer Ladekonzepte
- Entwicklung eines Modells zur regionalen Bestimmung der Verfügbarkeit von E-Fahrzeugen am elektrischen Versorgungsnetz

Anforderungen:

Interesse an energiewirtschaftlichen sowie zukunfts-theoretischen Fragestellungen

Beginn der Bearbeitung:

Ab sofort.

Ansprechpartner:

Weitere Informationen sind auf Anfrage bei Roland Broll erhältlich.

Tel.: +49 201-183-6459, roland.broll@uni-due.de

Bei Interesse senden Sie bitte Ihre Bewerbungsunterlagen (Lebenslauf, Leistungsnachweise, Motivationsschreiben) an die oben genannte Email-Adresse.